

# ***sp.a-spirit* Jette: standpunt leefmilieu en veiligheid**

## **1. Wat voorziet uw programma m.b.t. de bescherming van de bestaande groene zones?**

Net is aangenaam, groen geeft rust. Het kan echt wel nog netter in Jette. Allereerst verwacht ***sp.a-spirit*** van de bevolking meer discipline om de straten proper te houden. Een kleine moeite voor elkeen betekent een groot positief effect voor ons allen. Van het gemeentebestuur verwachten we gepaste acties om de bevolking te sensibiliseren en maatregelen voor een netter Jette, zoals een snelle interventieploeg om sluikstorten weg te halen.

***sp.a-spirit*** wil ook meer bomen, groenbeplantingen en bloemen in de straten van Jette. Groen is aangenaam voor de bewoners en biedt gezonde lucht voor mens en dier. De gemeente moet ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanmoedigen meer te investeren in een degelijk onderhoud en een ecologisch beheer van de prachtige gewestelijke groene ruimtes die Jette rijk is zoals het Koning Boudewijnpark, het Laarbeekbos, het Dielegembos, het Poelbos en het Moeras van Jette. De samenwerking met verenigingen voor natuurbeheer en milieueducatie moet worden uitgebouwd. Tot slot wensen we dat de gemeente consequent aandacht besteedt aan duurzame ontwikkeling: bij elk belangrijk beleidsdossier economische, sociale en ecologische aspecten proberen te verzoenen.

## **2. Hondenpoep en graffiti blijven heel wat mensen ergeren. Welke maatregelen stelt uw partij voor indien men de reglementering niet naleeft?**

Leven met een hond is een wens van vele stadsbewoners. Voor het welzijn van baasje, hond en medemens, moeten basisregels nageleefd worden. Uiteraard moet de hond steeds aan de leiband gehouden worden. De gemeente heeft de voorbije jaren een inspanning gedaan om Jette te voorzien van hondentoiletten. De honden en hun baasjes beschikken in Jette over een 60-tal hondentoiletten en -ruimtes die regelmatig worden onderhouden door de gemeente. In elke wijk is er minstens een plekje bestemd voor de viervoeters.

De stadshond moet dus leren om zijn behoefte in de daarvoor bestemde ruimtes te doen. Helaas hebben de hondentoiletten niet altijd evenveel succes. Zelfs in de nabijheid van die hondentoiletten moet je soms opletten waar je je voeten zet. Een ongelukje is snel gebeurd. Het baasje kan hier, simpelweg gewapend met een plastic zakje en papier, voor de oplossing zorgen en de hondendrollen verwijderen.

Sommige graffiti kunnen als moderne, stedelijke fresco's het straatbeeld verfraaien en bvb een kale muur opfleuren. Al te vaak zien we echter lelijke graffiti en tags. Deze tags of handtekeningen ergeren inderdaad vele mensen. De gemeente beschikt over een speciale dienst om tags te verwijderen van bvb. de gevels van gemeentelijke gebouwen. Op aanvraag komt deze ploeg ook graffiti van privé-eigendommen verwijderen.

In het kader van het gemeentelijk reglement op de administratieve sancties bestaan er boetes voor wie de netheidregels niet naleeft. ***Sp.a-spirit*** vraagt dat de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) doeltreffend worden toegepast en de administratieve boetes (tot max. 250 €) consequent worden geïnd. Op die manier wordt kan snel en streng worden opgetreden.

## **3. Recent stelt men een verschuiving vast van de criminaliteitscijfers naar onze gemeente wat resulteert in een toename van het aantal inbraken en diefstallen. Op welke wijze wenst uw partij dit probleem aan te pakken? In onze gemeente blijft het voor zwakke weggebruikers gevaarlijk. Welke concrete punten voorziet uw programma op dat vlak?**

Van een verschuiving van de criminaliteit van andere gemeenten naar Jette is tot hiertoe geen sprake in de statistieken. De laatste maanden stellen de politiediensten echter wel een plotse

## ***sp.a-spirit Jette: standpunt leefmilieu en veiligheid***

toename vast van het aantal inbraken en diefstallen in Jette die worden gepleegd door rondtrekkende bendes. Door een kordate projectmatige aanpak van de politie zijn al een aantal daders opgepakt en ter beschikking gesteld van het parket. Dit soort criminele fenomenen zijn in eerste instantie een politieel probleem. De aanpak ervan vergt volgens ***sp.a-spirit*** nauw overleg tussen de federale politie, de parketten en de lokale politie en de daders moeten strenge straffen krijgen.

Mensen houden van het dorpskarakter van Jette. Dit is een van onze troeven die we in stand moeten houden. Daarom moeten we de verkeersveiligheid verhogen, meer ruimte voor zwakke weggebruikers zoals winkelwandelstraten in het centrum van Jette voorzien. Zulke voetgangerszones hebben in andere steden trouwens bewezen dat ze de handel doen opleven. De gemeente moet extra inspanningen leveren om alternatieven voor de auto aan te moedigen: meer eigen beddingen voor het openbaar vervoer, speciale parkings voor autodelen, meer fietspaden, een goedkoop fietsverhuursysteem en bredere voetpaden. Jette is een voorbeeldgemeente inzake het inrichten van zones 30 en de bescherming van schoolomgevingen. Andere Brusselse gemeenten nemen dit Jetse model nu over. Wel is er nog een inhaalbeweging nodig voor de fietsers: meer veilige fietspaden is een absolute must voor ***sp.a-spirit***.

In Jette is het zeker niet gevaarlijker voor zwakke weggebruikers dan in andere Brusselse gemeenten. De voorbije jaren is er op de Jetse gemeentewegen gelukkig geen enkel dodelijk ongeval gebeurd. Spijtig genoeg verongelukte wel één persoon op de gewestelijke de Smet de Nayerlaan, die intussen is heraangelegd ten behoeve van de verkeersveiligheid. Eveneens door tussenkomst van ***sp.a-spirit*** Jette bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt ook die andere grote verkeersader, de Woestelaan, de komende jaren gerenoveerd met extra aandacht voor de zwakke weggebruikers.

Verkeersveiligheid gaat niet enkel om een veilige infrastructuur, maar ook om een veilig gedrag van de weggebruiker. Iedereen weet bvb. hoe snel sommige gekken 's avonds laat door de L. Theodorstraat razen. Een flitscamera is de enige oplossing, op voorwaarde dat er ook effectief beboet wordt. Verkeersveiligheid gaat dus ook om een mentaliteitswijziging: in de stad rij je extra rustig! Maar het gaat eveneens om de leefbaarheid van wijken en om de kwaliteitsvolle beleving van de openbare ruimte. In dat opzicht wil ***sp.a-spirit*** terug meer kinderen op straat zien spelen. In wijken waar weinig pleintjes of parkjes zijn, kan de gemeente in het weekend en tijdens de vakantie speelstraten inrichten. Deze straten worden afgesloten voor het verkeer en de kinderen uit de buurt kunnen er naar hartelust ravotten. Ouders uit de buurt kunnen peter of meter van de straat worden. De gemeente kan ook een stappenplan voor speelstraten opstellen: zo weten de ouders precies hoe ze te werk moeten gaan als zij van hun straat een speelstraat willen maken. Meer info op [www.kinderenbuiten.be](http://www.kinderenbuiten.be)

Verkeersveiligheid gaat ook om minder auto's en meer openbaar vervoer. Zo kan een veilige, moderne tram 10 zorgen voor een betere mobiliteit voor alle Jettenaren. Een voorwaarde van ***sp.a-spirit*** is wel dat de komst van de tram het voortbestaan van de zondagsmarkt respecteert. Het tramproject moet passen in een globaal project van stadsvernieuwing met kwaliteitsvolle architectuur: de heraanleg van straten, kruispunten en pleinen van gevel tot gevel, met groenaanplantingen, veilige fietspaden, brede voetpaden, voldoende (ondergrondse) parkeerplaatsen en beveiligde en goed verlichte wachthuisjes voor de tramreizigers. In vele andere steden heeft dit de leefbaarheid voor bewoners én handelaars sterk verbeterd. Jette moet die ambitie ook hebben!

**4. In het kader van de politiehervorming zijn de gemeenten Jette, Koekelberg en Molenbeek samengevloeid. Hierdoor bestond lokaal de vrees dat dit gaat gebeuren ten koste van de bevolkingsgerichte politie en een kwaliteitsgericht optreden. In Jette is het kantoor niet meer 24 uur bemand. Hoe zal de politie bereikbaar blijven?**

## ***sp.a-spirit Jette: standpunt leefmilieu en veiligheid***

Naast Jette, Koekelberg en Molenbeek zijn ook Ganshoren en Sint-Agatha-Berchem opgegaan in de politiezone Brussel-West. Sedert de politiehervorming zijn er inderdaad een aantal problemen i.v.m. bereikbaarheid ontstaan. De integratie van alle verschillende politiediensten had immers als gevolg dat de meeste aandacht naar interventieploegen en gerechtelijke brigades ging. Intussen functioneren deze diensten naar behoren en is het hoog tijd dat er meer aandacht wordt besteed aan een echte nabijheidspolitie.

Het klopt niet dat het politiekantoor van Jette niet 24 uur per dag bemand is. Na de politiehervorming was dit spijtig genoeg wel het geval. Als enige partij heeft **sp.a** Jette dit probleem van bereikbaarheid consequent en publiekelijk aangeklaagd in de gemeenteraad, politieraad en in de pers. Hierdoor, en dankzij de inspanningen van politieraadslid Werner Daem, is het politiekantoor van Jette sinds vorig jaar opnieuw 24 op 24 uur open. Vooraf werd het kantoor voorzien van bijkomende veiligheidsinfrastructuur.

Eveneens op ons aandringen zijn de openingsuren en de bevoegdheden van de lokale Jetse politieantennes Mercure en Woeste uitgebreid. Sinds kort kan je er ook terecht om klacht in te dienen. Eén zaak is duidelijk: Veilige wijken en straten: Iedere Jettenaar, ongeacht zijn of haar leeftijd, moet zich veilig voelen. Daarom wenst **sp.a-spirit** een strenge aanpak van criminaliteit.

Respect voor de medemens en zijn eigendom moet vanzelfsprekend zijn. De zwakkeren in de samenleving zijn het eerste slachtoffer van criminaliteit. Daarom wil **sp.a-spirit** een bekende wijkagent in elke buurt. Deze wijkagent moet niet op kantoor zitten, maar aanwezig zijn op straat. De zogenaamde kleine criminaliteit moet consequent worden aangepakt en bestraft. Veelplegers die voor de zoveelste keer voor hetzelfde misdrijf worden opgepakt, moeten strenger gestraft, maar ook begeleid worden bij hun reïntegratie in de maatschappij.