



Brussel, 8 september 2006

Metrostation Belgica is vernieuwd

Het metrostation Belgica (lijn 1A) op de grens van Jette en Molenbeek is vernieuwd. De hoofdtoegang en de lokettenzaal werden vernieuwd en er werd een lift voor personen met beperkte mobiliteit geïnstalleerd. Minister van Openbare Werken Pascal Smet (sp.a) investeerde 1,1 miljoen euro in de renovatiewerken.

Het metrostation Belgica op de lijn 1A, in drie niveaus gebouwd in 1980, is het enige metrostation op het grondgebied van de gemeente Jette en bedient ook de Maritiemwijk in Sint-Jans-Molenbeek. De werken startten eind augustus 2004, verliepen in verschillende fasen en werden zopas beëindigd.

In een eerste fase werden verbouwingen uitgevoerd voor de constructie van een lift tussen het straatniveau en de lokettenzaal. Zo werd een bodemkuil gebouwd voor de lift, die zich boven het metrospoor richting station Koning Boudewijn bevindt. 's Nachts, buiten de exploitatie-uren, werd hiervoor een werkplatform boven het spoor gemonteerd, waarna de vloerplaat van de lokettenzaal kon uitgekapt en de kuil gebetonneerd worden.

Tegelijkertijd werd de overkapping van de hoofdtoegang aangevat. Hierbij werd ook nieuwe verlichting geplaatst. Deze volumineuze en goed verlichte overkapping maakt de toegang tot het station meer zichtbaar in het straatbeeld en zorgt bij slecht weer voor meer comfort voor de reizigers. De wanden van de overkapping zijn bezet met onderhoudsvriendelijke blauwe hardsteen die resistent is tegen graffiti. Het dak is ontoegankelijk gemaakt voor vandalen en op de muren zal klimop aangeplant worden om meer kleur aan het geheel te geven.

In een latere fase volgde de renovatie van de lokettenzaal. Hier werd een nieuw beheerslokaal gebouwd voor de MIVB en de ticket-verkoopsautomaten zijn verplaatst. Bovendien werden er nieuwe sanitaire ruimten voorzien en werd de vloerbekleding volledig vernieuwd met keramische tegels.

De montage van de lift in roestvrij staal werd aangevat begin 2006 en voltooid in augustus 2006. Eerder al had het Brussels gewest een hellende lift geplaatst tussen de lokettenzaal en het niveau van de perrons. Met de bouw van de tweede lift zijn de perrons voor iedereen vlot bereikbaar vanaf het straatniveau. Voorts is er vlakbij de lift een fietsenstalling geplaatst en zal de toegang tot het station en de lift 's nachts voor de veiligheid gesloten worden met een telescopisch luik.

Pascal SMET: "De totale kostprijs van deze werken bedraagt 1,1 miljoen euro. Met deze investering zijn de arbeidsomstandigheden van het MIVB-personeel en het comfort voor de reizigers er sterk op vooruit gegaan. Tegelijk is de volledige toegankelijkheid van het station

Belgica voor personen met beperkte mobiliteit een feit. De verbetering van de toegankelijkheid is een prioriteit in mijn renovatiebeleid. Op dit moment is ongeveer 20% van de MIVB-stations voorzien van liften. Tegen 2009 zal 80% van de stations liften hebben.”

Volgend jaar zullen ook de perrons van het metrostation Belgica vernieuwd worden. Het Brussels gewest zal de vloerbekleding en alle meubilair (bankstellen, info- en reclamepanelen, vuilnisbakken, lichtkoepels enz.) op de perrons vervangen. Bovendien zal de fietsenstalling dan een overdekking krijgen. Intussen worden ook de mogelijkheden onderzocht om een kunstwerk te plaatsen tegen de muren van de stationshal. Tot slot is een haalbaarheidsstudie voorzien voor een bijkomende toegang aan het uiteinde van het perron kant Pannenhuis en voor de aanleg van een voetgangersbrug over de NMBS-site met aansluiting op de Jean Dubrucqlaan in Molenbeek.

Pascal Smet: “Ook andere metrostations worden gerenoveerd. Op dit moment zijn er in het Zuidstation en Sint-Katelijne werken bezig die rond de jaarwisseling aflopen. Reeds in de loop van 2007 voorziet het meerjarenplan Openbare Werken de renovatie van de stations Rogier, Pétilion, Hankar en Sint-Guido. Ook voorzien we vernieuwingswerken in de stations Kunst-Wet, Bockstael, Graaf van Vlaanderen, Tomberg, Roodebeek, Demey, Simonis en Zwarte Vijvers. De bouwvergunningen hiervoor zijn in aanvraag zodat de werken kunnen worden uitgevoerd in 2007 en 2008. Met deze werken wil ik het openbaar vervoer aantrekkelijker maken voor iedereen.”

Tenslotte laat Pascal Smet nog weten dat hij de beleidsoptie van zijn voorganger om alle metro-ingangen te uniformiseren, niet zal volgen. “De metro-ingangen zullen in hun omgeving worden geïntegreerd. Het nieuwe station Belgica is in die zin een geslaagde optie.”

Voor meer info, contacteer René Konings op 02 517 12 30 of 0478 347 886